



В 1969 ГОДУ промышленные и транспортные предприятия Донецкой области сэкономили 367 миллионов киловатт-часов электрической энергии. ГЭС области сэкономили 18 тысяч тонн условного топлива. По комбинату «Донецк-уголь» экономия электроэнергии составила 3,8 процента, по предприятиям металлургической, химической, машиностроительной промышленности — 3—5 процентов. Но эти показатели не являются рекордными. В прошлом году из каждых 100 предприятий четыре перерасходовали электроэнергию в общей сложности на 81 миллион киловатт-часов.

Проверки народных контролеров показывают, что на некоторых шахтах комбината «Артем-уголь» из-за неудовлетворительного технического состояния воздухопроводов теряется сжатый воздух, а подпоры газа больше нормы. Дозорные шахты им. Засидко вместе со специалистами обнаружили немало мест утечки воздуха. Когда магистраль отремонтировали, то оказалось, что один компрессор с двигателем мощностью 625

ЭКОНОМЛЕННЫ МИЛЛИОНАМИ

БЕРЕЖЛИВЫЕ В ПОХОДЕ

киловатт можно высвободить. На многих шахтах треста «Дзержинскуголь» по предложению дозорных в перерывах между сменами стали устанавливать компрессоры. Это дало большую экономию.

На предприятиях металлургической промышленности резервы экономии таковы: прежде всего в установлении оптимальных режимов работы оборудования, в сокращении расхода воды для охлаждения агрегатов. Сюда и направлено внимание народных контролеров. В листопрокатном цехе «1700» Ждановского металлургического завода им. Ильича в результате рационального распределения воды удалось вывести в резерв насос с двигателем мощностью в 400 киловатт.

Стоит хотя бы коротко рассказать о делах групп народного контроля Ждановского завода тяжелого машиностроения в Горловском химическом комбинате. Первая возмущала проверку рационального использования электроэнергии по всей технологической цепи. Было установлено, что сварочные преобразователи не полностью, некоторые кабельные линии имеют малое сечение. По материалам проверки дирекция издала приказ, а дозорные взяли под свое наблюдение его исполнение.

На Горловском химкомбинате по совету партия группы народного контроля совместно с «Комсомольским проектором» и профсоюзной организацией провела массовый рейд — проверку использования электроэнергии и оборудования. Результатом

явился приказ дирекции, где были определены практические меры лучшей загрузки оборудования, экономии электроэнергии. В настоящее время мощности оборудования основных производств комбината используются на 93—100 процентов, а удельные нормы расхода электроэнергии снижены по ряду производств на 8—10 процентов.

По вопросам экономии и бережливости у нас в области проводится большая разъяснительная работа. На эту тему постоянно публикуются материалы в областных, городских, районных, многотиражных и стенных газетах, издаются плакаты, листовки. Проведены специальные семинары председателей групп народного контроля предприятий угольной промышленности, электростанций, металлургических, машиностроительных заводов.

На Украине сейчас идет сбор использования резервов экономии материальных и энергетических ресурсов. В него активно включились 80 тысяч народных контролеров Донецкой области.

Повторю, неиспользованные возможности экономии у нас еще немало. Влияние народного контроля пока ощущается в строительстве, на железнодорожном транспорте.

Есть вопросы, которые на месте нам решить не под силу, и от них многое зависит. Так, применение автоматических клапанов на попутных компрессорах угольных шахт даст снижение расхода электроэнергии на 8—20 процентов при одновременном увеличении их производительности

НА ПОПРИЩЕ БУМАЖНОМ

Формы и сроки представления государственной отчетности установлены законом. Однако, как свидетельствуют факты, руководители объединения «Свердлопром» меньше всего считают с этим.

В нашем районе четыре лесопрохоза. Работают они ритмично, с опережением графиков. С начала этого года в лесопрохозах высвободилось из управленческого аппарата 50 человек с годовым фондом зарплаты 60 тысяч рублей. Работников в основном производстве стало больше, людей, занимающихся писанием бумаг, — меньше. Но вот беда: потребность в отчетах не сократилась.

Объединение «Свердлопром», судя по нашим наблюдениям, не изменило стиля своего руководства. Оно буквально засыпает производственников бумагами, запросами всевозможных сводок, справок, отчетов. Проверкой нашего комитета установлено, что комбинат «Тагиллес» по требованию объединения «Свердлопром» собирает с предприятий, обрабатывающих и представляющих в объединение 22 сводки и отчета, не утвержденных ЦСУ, в которых насчитывается более семи тысяч показателей.

По каждому леспрохозу собираются ежедневные сведения о выполнении производственного

Кому нужна такая отчетность?

плана по 76 показателям, ежедневные сведения о работе леспрохозов, производств, десятые отчеты о расстановке рабочих по 41 позиции.

Объем писанины продолжает расти. Объединение потребовало с 1 января 1970 года представлять ему месячные отчеты о работе каждого мастерского участка (их на комбинате 30!) по 16 позициям. Значит, собираются цифры из всякого случая. Например, в январе объединению представила справку о соответствии плана перевозок плану поставок. В справке — 1380 показателей. Руководители комбината, следуя примеру вышестоящих товарищей, тоже вносят свою лепту в «творческий процесс» придумывая всевозможные отчеты: они потребовали от леспрохозов представления ежедневных сведений о выработке каждой полуавтоматической линии, каждого окорочного станка.

Сбор необязательных, не предусмотренных государственной отчетностью сведений, цифр, их

обработка, передача отнимают инженеров и техников от прямых обязанностей, ведут к лишним тратам средств. На каждую в Свердловском объединении сводки по междугородному телефону комбинату требуется более 40 минут. В 1969 году эти передачи обошлись «Тагиллесу» в 14,520 рублей.

Откуда у работников «Свердлопрома» такая неуемная страсть к бумагопотребности? Объясняется это тем, что в объединении не отменили от формально-бюрократических методов руководства производством, еще не сделали должных выводов из постановления партии и правительства о совершенствовании и упрощении аппарата управления. По существу, в объединении не отменили от формально-бюрократических методов руководства производством, еще не сделали должных выводов из постановления партии и правительства о совершенствовании и упрощении аппарата управления.

А. ЛЕБЕДИН.
Председатель городского комитета народного контроля, Нижний Тагил, Свердловской области.

ПОД КОНТРОЛЬ МАСС!

ЛИСТОК НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ №143

ГРУЗЫ В ПУТИ

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Коллектив Приволжской железной дороги возмущен тем, что в условиях Поволжья на грузы возмущены: путем внедрения новой технологии, научной организации труда ежегодно высвобождают для дополнительной перевозки 2,500 вагонов. Своим словом мы держимся. За четыре года пятилетки сверх плана высвободили 4,5 миллиона вагонов. Но возможности не исчерпаны. Транспортные средства у нас используются еще недостаточно эффективно, и здесь далеко не все зависит от железнодорожников. Что мешает использовать резервы, лучше удовлетворять потребности народного хозяйства в перевозке грузов?

В условиях Поволжья на грузы возмущены: путем внедрения новой технологии, научной организации труда ежегодно высвобождают для дополнительной перевозки 2,500 вагонов. Своим словом мы держимся. За четыре года пятилетки сверх плана высвободили 4,5 миллиона вагонов. Но возможности не исчерпаны. Транспортные средства у нас используются еще недостаточно эффективно, и здесь далеко не все зависит от железнодорожников. Что мешает использовать резервы, лучше удовлетворять потребности народного хозяйства в перевозке грузов?

В 1969 году в период навигации по железной дороге параллельно Волге отгружено: цемента — 701 тысяча тонн, соли — 117 тысяч тонн, металлолома — более 100 тысяч тонн и много других грузов. При правильном планировании и целесообразном распределении перевозок есть реальная возможность только в одном районе Нижней Волги сократить транспортные расходы на 1,2 миллиона рублей в высвободить ежегодно свыше 55 тысяч вагонов.

До сих пор выбор видов транспорта осуществлялся на основе действующих тарифов с учетом дополнительных затрат (расхода на погрузку и выгрузку товаров, а также сохранности их и скорости доставки). Но существующие тарифы страдают серьезными недостатками. Они не стимулируют правильного выбора видов транспорта и лучшего его использования.

Как из странно, по действующим тарифам доставлять большинство грузов по железной дороге, оказывается дешевле, чем по реке. Вот причина, толкающая многих хозяйственников на максимальное использование стальных магистралей. Очевидно, в условиях реформы нацарла необходимость пересмотреть действующие тарифы. Следует, по нашему мнению, унифицировать плату за транспортировку грузов по параллельным рекам и железнодорожным путям.

В печати приводилось много фактов, когда министерства, ведомства и предприятия, расширяя производство, не забывают о пропорциональном расширении железнодорожных перевозок. Поволжье в этом смысле не составляет исключения. Возникает диспропорция: новые мощности требуют увеличения поставок сырья, топлива, строительных материалов, внутривозовские транспортные средства не в состоянии справиться с этим. Так образуются склады на колесах. Только по этой причине Волгоградский завод «Красный Октябрь» ежегодно разгружает лишь половину прибывшего в его адрес металлолома. Такие же факты можно привести и по многим другим предприятиям. В результате кривая простоев вагонов неуклонно идет вверх.

Чтобы избежать этого, надо планировать нормы расхода вагонного парка предприятия точно так же, как и нормы расхода денежных и других материальных ресурсов.

Другой наш «больной» вопрос — отсутствие четких связей в конвейере «железная дорога — завод — автозагрузка». Головной Совет Министров СССР утвердил новые основные положения о годовом и квартальном планировании перевозок грузов, согласно которым перевозки должны стать составной частью народнохозяйственного плана и обеспечивать полное и своевременное удовлетворение потребностей в перевозках с наименьшими затратами, рациональными связями, экономически целесообразным распределением грузов по видам транспорта и т. д. Если эти положения будут неукоснительно выполняться, то удастся привести в действие большие резервы. К сожалению, до сих пор в транспортном конвейере не было необходимого

традиционный «волжский груз» — соль, добытая в озере Баскундук, доставляется с доливкой перевалкой на железнодорожную пристань и в портах Волгограда и Саратова. Отсюда она направляется в Куйбышевскую, Московскую области, на Север-Кавказскую и Юго-Восточную дороги. Ежегодно в Саратовском речном порту в период навигации лежит десятки тысяч тонн пищевой соли. А ведь речники сами могут успешно справиться с этой работой.

Одним из массовых грузов в нашем крае является цемент. Несмотря на то, что его получают расположенные в основном по реке, до этих перевозок судами неуклонно снижаются. Только за последние четыре года транспортировка цемента по Волге сократилась на 15 процентов, а по железнодорожной магистрали — удвоилась.

Как показывают данные экономического анализа, в

важнейший фактор рациональной организации грузовых маршрутов — совершенствование системы учета трудовых затрат и цен. Существующий порядок, по мнению многих специалистов, не способствует лучшей эксплуатации подвижного состава.

Эффективное использование транспорта в первую очередь зависит от координации всего звена, установления оптимальных связей между поставщиками и потребителями — связей, предусматривающих более равномерное распределение грузов в течение года.

Пока отсутствует единое правовое регулирование перевозок, на наш взгляд, следовало бы при управлении железных дорог создать совместные органы в виде координационных советов. В состав этих советов надо включить руководителей речных портов, территориально-транспортных управлений автомобильного транспорта и других заинтересованных организаций.

Сокращаются лишние звенья

Комитет народного контроля ГРУЗИНСКОЙ ССР изучил структуру управления республиканских министерств и ведомств и выявил лишние звенья в управлении. Его предложения по совершенствованию аппарата рассмотрел Совет Министров республики. В результате объединения многие лишние звенья, участки, управленческие звенья структуры подразделения.

Только на предприятиях треста «Чайгизмаш» укрупнено до 300 различных цехов, сокращено 227 должностей заводских периферийных единиц. В Сухуми три хлебозавода объединены в одно предприятие, всего по Министерству пищевой промышленности республике высвобождено 1,600 должностей управленческого персонала с годовой заработной платы на сумму более двух миллионов рублей.

В сельскохозяйственных предприятиях Грузии широким откликом находят опыт Гардабанского овоще-молочного совхоза, который, упразднив управление, перешел на двухзвенное управление: дирекция — бригада. Этот опыт в условиях республики целиком себя оправдал. Применение его позволяет упростить, сделать более оперативным руководство производством, сократить управленческие расходы больше чем на полтора миллиона рублей и направить около тысячи специалистов на аппарате непосредственно в сферу производства.

При активном участии дозорных на заводе «Красное Сормово» в г. ГОРЬКОМ проведен объединение и реорганизация шести отделов и двух цехов, перестроены старые должностные инструкции, разработана новая схема управления отделами и службами. 111 инженерно-технических работников, служащих и вспомогательных рабочих с годовым фондом зарплаты 116 тысяч рублей переведены непосредственно на производство.

ПО СИГНАЛАМ ДОЗОРНЫХ

Председатель группы народного контроля Красносельского лесозавода комбината производственных предприятий треста «Дальметаллургстрой» тов. Шахов, народные контролеры гг. Андриенко и Хайниги сообщили в «Правду» о плохой охране социалистической собственности на этом предприятии, о неправомерном отношении и предложении договорных со сторонами отдельных работников лесозавода.

По просьбе редакции письмо проверки и копии проверки рассмотрел на своем заседании Комитет народного контроля. Председатель комитета А. П. Максимов сообщил редакции, что факты, приведенные в письме, подтвердились.

НАЗЫВАЕМ АДРЕСА

Уважаемые товарищи из «Правды»! Мы просим вас напечатать наше письмо, адресованное работникам Кутанского автомобильного завода.

Дело в следующем. В начале января 1970 года Новосибирское автотранспортное предприятие № 47, мы же работаем, получило 17 большегрузных автомобилей производства Кутанского завода («КАЗ-608», «Колхиды»). Радостно нам было отправляться на железнодорожную станцию за получением новых машин. Сразу белая колонна — для нашего хозяйства это была большая прибыль. В общем, ехали мы, как на праздник. Сказали сразу, грузовик нам очень понравился. Конструкция его современна, красива, хороша и удобна кабина, особенно при работе на дальних расстояниях, мощный и надежный двигатель. Но вот когда начали мы готовить новые автомобили к выпуску на линию, то здесь, что скрывать, праздничное настроение наше в значительной мере было испорчено,

НАЗЫВАЕМ АДРЕСА

В полученные машины мы заметили такие производственные дефекты, на устранение которых пришлось потратить немало времени и сил. Не будем говорить о крепеже — многие болты, гайки, трубки, особенно в тормозной системе, были не подогнаны, не довернуты, не затянуты. Это в конце концов мелочи. Но вот, например, при отключении кабины шофер вдруг обнаруживает, что ему... не хватает третьей руки. Отжимать и оттягивать рычаги и защелки кабины и при этом удерживать кабину в нижнем положении (ниже защелки не оттягивается) для одного человека с нормальным запасом оказалось делом непосильным. Каждый водитель возмущен, чтобы не просить всякий раз помощи «одеяла», начал что-то подделывать, усовершенствовать, регулировать.

Дальше. На большинстве машин не включалась та или другая передача, а то и вообще не та, и другая, на третья. Только после тщательной регулировки всей системы

НАЗЫВАЕМ АДРЕСА

рычагов и кулис шофер мог слышать машину с места. На отдельных рычагах пришлось даже снимать и разбирать некоторые узлы этой системы, менять заводские детали на самодельные, вновь все регулировать.

Работники Кутанского автозавода могут сказать, что все это случилось в результате нашей небойливости, что мы не освоили новую марку машины. Смейте заверить товарищей кутанцев: это не так. Во-первых, водители, работающие в нашем заводе, — люди квалифицированные, опытные, три четверти из них шоферы первого и второго классов. Во-вторых, после дополнительной регулировки и устранения упомянутых дефектов те же шоферы работали без всяких осложнений. Значит, дело не в неосведомленности шоферов, а в небрежности сборки, в отсутствии строгого технического контроля.

Недовольны мы и качеством сварных работ. Нам пришлось с одной

НАЗЫВАЕМ АДРЕСА

машиной снимать воздушный ресивер, так как была утечка воздуха по сварке, на другой машине в местах сварки потекли оба бака, и их надо было снимать, выпаривать, пересваривать. На сварные соединения кабины и смотреть-то стыдно! Просто не верится, что это сделано на большом предприятии, оснащенном современной техникой. Мы понимаем, не все сварщики имеют высокую квалификацию, но все могут вынести ровный, красивый шов, уж за профностью, за надежностью сварки нужно следить, как у нас принято выражаться, в оба глаза.

Много места в газете могло бы занять перечисление всех дефектов, но, к сожалению, мы не успели. Скажем лишь, что каждая из семнадцати полуторных и пяти кузовных машин простояла на доках 12—15 рабочих дней. План грузоперевозок на январь в связи с получением новых машин значительно увеличился, и мы его сорвали, не выполнили своего социального обязательства. Нам

НАЗЫВАЕМ АДРЕСА

горько об этом писать, но мы уверены, что на заводе не пройдут мимо критики. Прямой обязанностью, делом чести каждого производственного коллектива является решительная борьба с браком, выпуск продукции только отличного качества, в соответствии с современными техническими уровнями. Мы надеемся, что именно и духе эти требования кутанские автомобилестроители отнесут на наше письмо.

Шоферы: Н. БОРОДИН (производственный стаж 24 года), А. ГОНЧАРОВ (производственный стаж 18 лет), А. ИОСОВ (производственный стаж 5 лет), П. ПАРАМОНОВ (производственный стаж 11 лет), Г. СЕРДИКОВ (производственный стаж 15 лет), М. СЕНКОВ (производственный стаж 24 года); автомеханики: А. КУЛИН (производственный стаж 27 лет), В. ПОЛОВИНОВ (производственный стаж 15 лет).

г. Новосибирск.

Пришли тягачи в Новосибирск

Уважаемые товарищи из «Правды»! Мы просим вас напечатать наше письмо, адресованное работникам Кутанского автомобильного завода.

Дело в следующем. В начале января 1970 года Новосибирское автотранспортное предприятие № 47, мы же работаем, получило 17 большегрузных автомобилей производства Кутанского завода («КАЗ-608», «Колхиды»). Радостно нам было отправляться на железнодорожную станцию за получением новых машин. Сразу белая колонна — для нашего хозяйства это была большая прибыль. В общем, ехали мы, как на праздник. Сказали сразу, грузовик нам очень понравился. Конструкция его современна, красива, хороша и удобна кабина, особенно при работе на дальних расстояниях, мощный и надежный двигатель. Но вот когда начали мы готовить новые автомобили к выпуску на линию, то здесь, что скрывать, праздничное настроение наше в значительной мере было испорчено,

В полученные машины мы заметили такие производственные дефекты, на устранение которых пришлось потратить немало времени и сил. Не будем говорить о крепеже — многие болты, гайки, трубки, особенно в тормозной системе, были не подогнаны, не довернуты, не затянуты. Это в конце концов мелочи. Но вот, например, при отключении кабины шофер вдруг обнаруживает, что ему... не хватает третьей руки. Отжимать и оттягивать рычаги и защелки кабины и при этом удерживать кабину в нижнем положении (ниже защелки не оттягивается) для одного человека с нормальным запасом оказалось делом непосильным. Каждый водитель возмущен, чтобы не просить всякий раз помощи «одеяла», начал что-то подделывать, усовершенствовать, регулировать.

Дальше. На большинстве машин не включалась та или другая передача, а то и вообще не та, и другая, на третья. Только после тщательной регулировки всей системы

рычагов и кулис шофер мог слышать машину с места. На отдельных рычагах пришлось даже снимать и разбирать некоторые узлы этой системы, менять заводские детали на самодельные, вновь все регулировать.

Работники Кутанского автозавода могут сказать, что все это случилось в результате нашей небойливости, что мы не освоили новую марку машины. Смейте заверить товарищей кутанцев: это не так. Во-первых, водители, работающие в нашем заводе, — люди квалифицированные, опытные, три четверти из них шоферы первого и второго классов. Во-вторых, после дополнительной регулировки и устранения упомянутых дефектов те же шоферы работали без всяких осложнений. Значит, дело не в неосведомленности шоферов, а в небрежности сборки, в отсутствии строгого технического контроля.

Недовольны мы и качеством сварных работ. Нам пришлось с одной

машиной снимать воздушный ресивер, так как была утечка воздуха по сварке, на другой машине в местах сварки потекли оба бака, и их надо было снимать, выпаривать, пересваривать. На сварные соединения кабины и смотреть-то стыдно! Просто не верится, что это сделано на большом предприятии, оснащенном современной техникой. Мы понимаем, не все сварщики имеют высокую квалификацию, но все могут вынести ровный, красивый шов, уж за профностью, за надежностью сварки нужно следить, как у нас принято выражаться, в оба глаза.

Много места в газете могло бы занять перечисление всех дефектов, но, к сожалению, мы не успели. Скажем лишь, что каждая из семнадцати полуторных и пяти кузовных машин простояла на доках 12—15 рабочих дней. План грузоперевозок на январь в связи с получением новых машин значительно увеличился, и мы его сорвали, не выполнили своего социального обязательства. Нам

горько об этом писать, но мы уверены, что на заводе не пройдут мимо критики. Прямой обязанностью, делом чести каждого производственного коллектива является решительная борьба с браком, выпуск продукции только отличного качества, в соответствии с современными техническими уровнями. Мы надеемся, что именно и духе эти требования кутанские автомобилестроители отнесут на наше письмо.

Шоферы: Н. БОРОДИН (производственный стаж 24 года), А. ГОНЧАРОВ (производственный стаж 18 лет), А. ИОСОВ (производственный стаж 5 лет), П. ПАРАМОНОВ (производственный стаж 11 лет), Г. СЕРДИКОВ (производственный стаж 15 лет), М. СЕНКОВ (производственный стаж 24 года); автомеханики: А. КУЛИН (производственный стаж 27 лет), В. ПОЛОВИНОВ (производственный стаж 15 лет).

г. Новосибирск.

важнейший фактор рациональной организации грузовых маршрутов — совершенствование системы учета трудовых затрат и цен. Существующий порядок, по мнению многих специалистов, не способствует лучшей эксплуатации подвижного состава.

Эффективное использование транспорта в первую очередь зависит от координации всего звена, установления оптимальных связей между поставщиками и потребителями — связей, предусматривающих более равномерное распределение грузов в течение года.

Пока отсутствует единое правовое регулирование перевозок, на наш взгляд, следовало бы при управлении железных дорог создать совместные органы в виде координационных советов. В состав этих советов надо включить руководителей речных портов, территориально-транспортных управлений автомобильного транспорта и других заинтересованных организаций.

важнейший фактор рациональной организации грузовых маршрутов — совершенствование системы учета трудовых затрат и цен. Существующий порядок, по мнению многих специалистов, не способствует лучшей эксплуатации подвижного состава.

Эффективное использование транспорта в первую очередь зависит от координации всего звена, установления оптимальных связей между поставщиками и потребителями — связей, предусматривающих более равномерное распределение грузов в течение года.

Пока отсутствует единое правовое регулирование перевозок, на наш взгляд, следовало бы при управлении железных дорог создать совместные органы в виде координационных советов. В состав этих советов надо включить руководителей речных портов, территориально-транспортных управлений автомобильного транспорта и других заинтересованных организаций.

ПРАВДА США ПОДСТРЕКАЮТ ИЗРАИЛЬ НА НОВЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРА
«ЭКСПРЕСС»
БЕЗ ТОРМОЗОВ

Гости из Болгарии

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР для обмена опытом работы в Москве 25 февраля прибыла делегация работников народных советов Народной Республики Болгарии. Ее возглавляет секретарь Президиума Народного собрания НРБ Минчо Минчев.

На Шереметьевском аэродроме гостей встретили секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. П. Нешков и другие.

В числе встречающих был посол НРБ в СССР Стоян Гюров, дипломатические сотрудники болгарского посольства. В тот же день члены делегации встретились в Кремле с М. П. Георгиевым и имели с ним дружескую беседу. (ТАСС.)

Праздник наших друзей

Представители общественности Москвы 25 февраля собрались в Доме культуры завода «Динамо» имени С. М. Кирова, чтобы торжественно отметить 22-ю годовщину победы трудящихся Чехословакии над реакцией.

Посол ЧССР в СССР В. Коуцкый отметил в своей речи, что исключительно важную роль для исторической победы над силами реакции в Чехословакии сыграла всесторонняя помощь СССР.

Чехи и словаки, заявил В. Коуцкый, никогда не забудут жертв, которые понесла Советская Армия при освобождении нашей страны 25 лет тому назад, не забудут о поддержке, оказанной советскими людьми в феврале 1948 года, о постоянной и эффективной помощи, оказываемой в настоящее время. Быть верным друзьям — это значит быть верным делу рабочего класса и его авангарда — коммунистической партии, быть верным идеалам, разрабатывать и громить всех ее врагов, быть верным друзьям с Советским Союзом, вселенски ее развивать и укреплять, поддерживать ее. (ТАСС.)

ПРЕДСТОЯЩИЙ СЪЕЗД КПЛ

Очередной, XX съезд Коммунистической партии Локсембурга состоится 29—30 марта 1970 года в городе Дифферданге, говорится в сообщении ЦК КПЛ, опубликованном в газете «Лайтунг» фин леттебургской фольке.

В повестке дня съезда — доклад ЦК КПЛ, доклад об финансовом положении, выборы руководящих органов партии.

ЛИШЕНЫ ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ГРАЖДАНСТВА

ПРАГА, 25. (ТАСС). Агентство ЧТН сообщает о лишении гражданства гражданки Иржи Палачки за то, что в сентябре 1969 года он незаконно покинул территорию ЧССР, опубликовал в Лондоне заявление о решении не возвращаться на родину, а также за то, что своей деятельностью за границей он наносит вред интересам ЧССР. Отказавшись от гражданства, Палачка в сентябре 1969 года покинул территорию ЧССР и находится за границей; Ивана Сантани и Ота Шика за то, что они находятся за границей и своими действиями наносят вред интересам ЧССР.

ДВА ОТЗЫВА

БУДАПЕШТ, 25. (Соб. корр. «Правды»). В Сечере, на севере Венгрии, живая Карой Лакош, работавший до недавнего времени на местной швейной фабрике. Около 30 лет тому назад он попал в хортистскую тюрьму. А случилось это так. В Будапеште на ярмарке открылся павильон Советского Союза. Поблизости Лакош записал в книге посетителей. После этого он был арестован. Суд решил, что Лакош приехал в Будапешт, и приговорил его к тюремному заключению.

Эта давняя история всплыла, когда в прошлом году заместитель генерального директора венгерской кондитерской промышленности Димья Хушара в дружеском разговоре с Лакошом в СССР. В магазинах венгерских городов и сел можно купить конфеты, шоколад, печенье кондитерских предприятий Москвы, Ленинграда, Киева, Львова. На Будапештской шоколадной фабрике неоднократно бывали представители с «Красного Октября».

В свою очередь на эти предприятия ездили венгерские специалисты. Сейчас будапештские мастера сладостей установили контакт с Таалинскими кондитерскими объединением, наметив взаимный обмен специалистами. Цель этих поездок — обмен опытом, совместная разработка планов сотрудничества.

Через много лет Карой Лакош снова побывал в Будапеште, в кондитерском павильоне и оставил такую запись: «Я очень рад, что спустя много лет снова могу сделать запись в книге отзывов. Советский Союз добился колоссального прогресса. Сегодня я с еще большим восторгом смотрю на прекрасные советские конфеты и снова желаю только одного: чтобы мы и дальше сотрудничали с Советским Союзом».

М. ОДИНЕЦ.

УЧЕНЫЕ — ПРОИЗВОДСТВУ

ВУХАРЕСТ, 25. (Соб. корр. «Правды»). Румынский национальный совет научных исследований принял новый план деятельности. Главная его черта — приближение исследований к непосредственным нуждам производства. Вклад исследователей, согласно подсчетам, должен дать в нынешнем году государства более полутора миллиардов лей.

Вот один из примеров. На нефтехимическом комбинате в Браилове ведут научно-исследовательское бюро, где коллектив опытных химиков возглавляет доктор наук. Эта лаборатория занимается не только решением проблем, связанных непосредственно с производственным процессом. Она успешно провела ряд исследований более широкого характера, в частности разработала технологию использования различных побочных продуктов, получаемых здесь.

В результате это предприятие производит сейчас полиэтилен, биопластики для животноводства, высококачественные компоненты для изготовления пластмасс, красителей и полимеров. Добрым словом помнят ученые комбината шоферы и летчики, создавшие антифризные жидкости, не разжижающиеся металлом и обеспечивающие отличную теплопроводность, а также эффективные противоподледники для авиации. Вещества, полученные в лаборатории Вухарест, используются для флотации руд и обработки тканей.

С. ПЕТУХОВ.

СПАСИ ЖИЗНЬ НЕВИННЫХ ЖЕРТВ

Письмо греческих политзаключенных-женщин

Советский комитет солидарности с греческими демократами и исполком Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца в СССР получили письмо от заключенных в заочники из греческих тюрем демократического движения Агнес Паризиса и Мины Инт, топящихся в концлагере Александрос на острове Крит.

Мы хотим, говорится в письме, поблагодарить вас, а через вас весь советский народ за большую выкладку, которую вы внесли в дело защиты греческого народа от зверств нефашистского правительства, освобождения политических заключенных, ликвидации концлагерей и восстановления демократии в Греции.

В борьбе за свержение нефашистской хунты наш народ чувствует поддержку всех народов Советского Союза, который всегда, и особенно в последние трудные годы, стоит рядом с нами, проявляет горячую, бесценную солидарность.

Мы с волевым усилием узнали о большом движении в поддержку Греции, которое развернулось по всему Советскому Союзу. Мы узнали также об оказавшейся еще вату бескрайнюю страну кампания по сбору посылок и денег для греческих политзаключенных и их семей.

Эта моральная и материальная поддержка исключительно ценна и необходима для нас. Почти три года мы находимся в женском концлагере Хитли. Многолетнее содержание в тюрьме и бесчеловечные условия жизни ухудшают здоровье наших женщин. Сидеть их может только неограниченное освобождение из концлагерей.

Мы с волевым усилием узнали о том, что Советский комитет солидарности, как и международное движение в целом, собирали для нас большую сумму денег, много вещей и одежды. Мы просим вас использовать любую возможность для того, чтобы упомянуть деньги и посылки, которые мы просим вас также добиваться доставки денежных переводов членам наших семей — детям престарелым родственникам и т. д., которые лишились всего.

Мы могли бы написать вам о многом. Текущий режим здесь еще более жесток, чем недавнее посещение нашего концлагеря заместителем премьер-министра фашистского правительства Паттакоса, который сказал: «Мы останемся в концлагере на долгие годы, если не подпишем заявление о покорности режиму».

В заключение в письме говорится: «Всех политзаключенных сообщаем вам с уверенностью, что мы раскопаем об этом по возможности и сделаем все возможное для спасения политических заключенных в Греции, жизнь которых находится в серьезной опасности».

(ТАСС.)

Обращение представительства ОАР к генеральному секретарю ООН

Заявление президента Франции

НЬЮ-ЙОРК, 25. (ТАСС). Постоянное представительство Объединенной Арабской Республики при ООН обратилось к генеральному секретарю ООН с письмом по поводу арабских жалоб на израильские нападения на гражданские объекты ОАР. Заключившая мир воля возмущена и негодована, вызванная преступными нападениями израильских реактивных самолетов 12 февраля 1970 года на завод в Абу-Забабе, показала, что международная общественность потрясена и встревожена тем, что Израиль пренебрегает о-новными нормами и элементарными правилами международного права, отменяет все резолюции ООН. Он подрывает основы международного права, что влечет за собой международную организацию обязательств принимать гражданские объекты и на опасные последствия подобных действий, которые не могут не вызвать серьезного беспокойства международной общественности.

Реактивные самолеты, уничтожающие нападением на завод в Абу-Забабе, это самолеты, предоставляемые Соединенными Штатами израильским агрессорам. Именно эти самолеты ежедневно совершают налеты на арабскую территорию и убивают арабских граждан. Политика Соединенных Штатов, указывающая далее в письме, может только способствовать попыткам Израиля расширить агрессию.

Израиль продолжает игнорировать резолюции ООН. Он подрывает основы международного права, что влечет за собой международную организацию обязательств принимать гражданские объекты и на опасные последствия подобных действий, которые не могут не вызвать серьезного беспокойства международной общественности.

Вашингтон, 25. (ТАСС). Президент Никсон принял решение о поставках израильской партии оружия, включая истребители «Фантом» и реактивные самолеты «Скайхок», сообщает в телевизионной передаче корреспондент радиотелевизионной компании «Си-би-эс» при Белом доме Роберт Пирлиот. Ссылаясь на «всемирно информированных источников», корреспондент передает, что президент Никсон официально объявит о своем решении в начале марта. Как известно, выступил на пресс-конференции 30 января, Никсон заявил, что примет решение о поставках самолетов Израилю в течение 30 дней.

Как указывает Пирлиот, предусмотренная новой сделкой поставка самолетов, в частности 25 «Фантомов», начнется в июне этого года.

В настоящее время США уже почти завершили поставку 30 «Фантомов», проданных Израилю ранее, и эти наступательные оружие широко используется израильской авиацией в пиратских налетах на глубинные районы Объединенной Арабской Республики.

Как такое «Фантом» и «Скайхок» в руках империалистов и их приспешников, мир увидел ясно. И не только в плане вытеснения войны, где пентагоном бомбит и жгут мирные поселения. Именно «Фантомы», недавно поставленные Тель-Авиву Соединенными Штатами, были применены израильскими агрессорами при бомбардировке гражданского завода в Абу-Забабе, близ Навры. Начал террористический акт Израиль вывел гнев и возмущение мировой общественности. Однако, как показывали факты, тель-авивские агрессоры и их заокеанские покровители не хотят вникать в логику разума. Предостережения поставки Израилю новой партии американского оружия свидетельствуют о том, что Вашингтон и Тель-Авив намерены идти по пути дальнейшей эскалации агрессивных действий против арабских народов.

Среди прочего вооружения, снаряжаемого Пентагоном для отправки на Ближний Восток, снова значится истребитель-бомбардировщик «Фантом». Эти самолеты применяются прежде всего как наступательное оружие и отличаются значительным радиусом действия. Очевидно, Тель-Авив намерен продолжать разбойничьи воздушные налеты на глубинные районы ОАР, а Вашингтон не только подталкивает его к этому, но и оснащает для расширения преступных действий.

С. ПЕТУХОВ.

ПЛОДЫ ОСНАЩЕНИЯ

Вначале был клоп. Обыкновенный американский клоп был некоторое время клоном, который об этом сообщалось в печати — мобилизация Пентагоном для несения особой ответственности службы в Южном Вьетнаме.

Клоп привнес свои и не признает чужих. Именно это органическое свойство паразита американская наука решила использовать при создании электронной системы заграждения. Клоп, подползший особым образом к электронной системе, должен был реализовать на расстоянии противника, а система должна была быть тревогу.

Но пентагонские ученые нужны переоснащения клопа. Он не оправдал надежд и был снят с вооружения. Американские специалисты создали бесхлопковую электронную систему оповещения. О том, сколько она эффективна, миру поведал корреспондент «Нью-Йорк таймс» мистер Бьянкетта. Вот его сообщение:

«Чая. Южный Вьетнам. 16 февраля. «С электронной убойной силой», — гласит объявление, которое кто-то повесил в оперативном центре военно-морских сил на небольшой базе, находящейся поблизости от реки Ваймодонг, в 20 милях западнее Сайгона. Вчера вечером электронные и быстро принятым оборонительным меркам приписали заслугу отражения разведывательного звонка противника и, вероятно, спасение жизни американцев, которые попались.

Действительно, электронные события разрабатывались после одиннадцати часов. Матросы и солдаты дожидались последнего крупного пика и смотрели последние известия по телевидению.

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

ФЕЛЬЕТОН

Тут и начала действовать электроника. Электронные датчики, установленные на клопах, а на земле за пределами базы, услышали шаг. База была огнестрельна в состоянии боевой готовности. Клоп, окруженный датчиками, — по-прежнему «Нью-Йорк таймс», — морали выпускал залп за залпом осветительных снарядов и едва не повредил воздушный шар, поддерживаемый антенной аппаратуры связи. Матросы бросили в воду гранаты, чтобы заставить подняться на поверхность воздушных шаров клопов. Около полуночи клоп был пойман. Он находился на высоте, чтобы стрелять по любому приближающемуся вражескому бойцу. Был быстро создан патруль для того, чтобы прочесать район, в котором датчики обнаружили какую-то активность...»

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Обращение представительства ОАР к генеральному секретарю ООН

Заявление президента Франции

НЬЮ-ЙОРК, 25. (ТАСС). Постоянное представительство Объединенной Арабской Республики при ООН обратилось к генеральному секретарю ООН с письмом по поводу арабских жалоб на израильские нападения на гражданские объекты ОАР. Заключившая мир воля возмущена и негодована, вызванная преступными нападениями израильских реактивных самолетов 12 февраля 1970 года на завод в Абу-Забабе, показала, что международная общественность потрясена и встревожена тем, что Израиль пренебрегает о-новными нормами и элементарными правилами международного права, отменяет все резолюции ООН. Он подрывает основы международного права, что влечет за собой международную организацию обязательств принимать гражданские объекты и на опасные последствия подобных действий, которые не могут не вызвать серьезного беспокойства международной общественности.

Реактивные самолеты, уничтожающие нападением на завод в Абу-Забабе, это самолеты, предоставляемые Соединенными Штатами израильским агрессорам. Именно эти самолеты ежедневно совершают налеты на арабскую территорию и убивают арабских граждан. Политика Соединенных Штатов, указывающая далее в письме, может только способствовать попыткам Израиля расширить агрессию.

Израиль продолжает игнорировать резолюции ООН. Он подрывает основы международного права, что влечет за собой международную организацию обязательств принимать гражданские объекты и на опасные последствия подобных действий, которые не могут не вызвать серьезного беспокойства международной общественности.

Вашингтон, 25. (ТАСС). Президент Никсон принял решение о поставках израильской партии оружия, включая истребители «Фантом» и реактивные самолеты «Скайхок», сообщает в телевизионной передаче корреспондент радиотелевизионной компании «Си-би-эс» при Белом доме Роберт Пирлиот. Ссылаясь на «всемирно информированных источников», корреспондент передает, что президент Никсон официально объявит о своем решении в начале марта. Как известно, выступил на пресс-конференции 30 января, Никсон заявил, что примет решение о поставках самолетов Израилю в течение 30 дней.

Как указывает Пирлиот, предусмотренная новой сделкой поставка самолетов, в частности 25 «Фантомов», начнется в июне этого года.

В настоящее время США уже почти завершили поставку 30 «Фантомов», проданных Израилю ранее, и эти наступательные оружие широко используется израильской авиацией в пиратских налетах на глубинные районы Объединенной Арабской Республики.

Как такое «Фантом» и «Скайхок» в руках империалистов и их приспешников, мир увидел ясно. И не только в плане вытеснения войны, где пентагоном бомбит и жгут мирные поселения. Именно «Фантомы», недавно поставленные Тель-Авиву Соединенными Штатами, были применены израильскими агрессорами при бомбардировке гражданского завода в Абу-Забабе, близ Навры. Начал террористический акт Израиль вывел гнев и возмущение мировой общественности. Однако, как показывали факты, тель-авивские агрессоры и их заокеанские покровители не хотят вникать в логику разума. Предостережения поставки Израилю новой партии американского оружия свидетельствуют о том, что Вашингтон и Тель-Авив намерены идти по пути дальнейшей эскалации агрессивных действий против арабских народов.

Среди прочего вооружения, снаряжаемого Пентагоном для отправки на Ближний Восток, снова значится истребитель-бомбардировщик «Фантом». Эти самолеты применяются прежде всего как наступательное оружие и отличаются значительным радиусом действия. Очевидно, Тель-Авив намерен продолжать разбойничьи воздушные налеты на глубинные районы ОАР, а Вашингтон не только подталкивает его к этому, но и оснащает для расширения преступных действий.

С. ПЕТУХОВ.

ПЛОДЫ ОСНАЩЕНИЯ

Вначале был клоп. Обыкновенный американский клоп был некоторое время клоном, который об этом сообщалось в печати — мобилизация Пентагоном для несения особой ответственности службы в Южном Вьетнаме.

Клоп привнес свои и не признает чужих. Именно это органическое свойство паразита американская наука решила использовать при создании электронной системы заграждения. Клоп, подползший особым образом к электронной системе, должен был реализовать на расстоянии противника, а система должна была быть тревогу.

Но пентагонские ученые нужны переоснащения клопа. Он не оправдал надежд и был снят с вооружения. Американские специалисты создали бесхлопковую электронную систему оповещения. О том, сколько она эффективна, миру поведал корреспондент «Нью-Йорк таймс» мистер Бьянкетта. Вот его сообщение:

«Чая. Южный Вьетнам. 16 февраля. «С электронной убойной силой», — гласит объявление, которое кто-то повесил в оперативном центре военно-морских сил на небольшой базе, находящейся поблизости от реки Ваймодонг, в 20 милях западнее Сайгона. Вчера вечером электронные и быстро принятым оборонительным меркам приписали заслугу отражения разведывательного звонка противника и, вероятно, спасение жизни американцев, которые попались.

Действительно, электронные события разрабатывались после одиннадцати часов. Матросы и солдаты дожидались последнего крупного пика и смотрели последние известия по телевидению.

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Как видим, электронная система работала хорошо, особенно после нескольких кружек пива. Тем не менее проблема спасения жизни американцев в Южном Вьетнаме далеко не решена.

Электроникой снабжены американские войска, но ее нет у войск сайгонских наемников. Им

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патруль никаких признаков противника не обнаружил.

Обращение представительства ОАР к генеральному секретарю ООН

Заявление президента Франции

НЬЮ-ЙОРК, 25. (ТАСС). Постоянное представительство Объединенной Арабской Республики при ООН обратилось к генеральному секретарю ООН с письмом по поводу арабских жалоб на израильские нападения на гражданские объекты ОАР. Заключившая мир воля возмущена и негодована, вызванная преступными нападениями израильских реактивных самолетов 12 февраля 1970 года на завод в Абу-Забабе, показала, что международная общественность потрясена и встревожена тем, что Израиль пренебрегает о-новными нормами и элементарными правилами международного права, отменяет все резолюции ООН. Он подрывает основы международного права, что влечет за собой международную организацию обязательств принимать гражданские объекты и на опасные последствия подобных действий, которые не могут не вызвать серьезного беспокойства международной общественности.

Реактивные самолеты, уничтожающие нападением на завод в Абу-Забабе, это самолеты, предоставляемые Соединенными Штатами израильским агрессорам. Именно эти самолеты ежедневно совершают налеты на арабскую территорию и убивают арабских граждан. Политика Соединенных Штатов, указывающая далее в письме, может только способствовать попыткам Израиля расширить агрессию.

Израиль продолжает игнорировать резолюции ООН. Он подрывает основы международного права, что влечет за собой международную организацию обязательств принимать гражданские объекты и на опасные последствия подобных действий, которые не могут не вызвать серьезного беспокойства международной общественности.

Вашингтон, 25. (ТАСС). Президент Никсон принял решение о поставках израильской партии оружия, включая истребители «Фантом» и реактивные самолеты «Скайхок», сообщает в телевизионной передаче корреспондент радиотелевизионной компании «Си-би-эс» при Белом доме Роберт Пирлиот. Ссылаясь на «всемирно информированных источников», корреспондент передает, что президент Никсон официально объявит о своем решении в начале марта. Как известно, выступил на пресс-конференции 30 января, Никсон заявил, что примет решение о поставках самолетов Израилю в течение 30 дней.

Как указывает Пирлиот, предусмотренная новой сделкой поставка самолетов, в частности 25 «Фантомов», начнется в июне этого года.

В настоящее время США уже почти завершили поставку 30 «Фантомов», проданных Израилю ранее, и эти наступательные оружие широко используется израильской авиацией в пиратских налетах на глубинные районы Объединенной Арабской Республики.

Как такое «Фантом» и «Скайхок» в руках империалистов и их приспешников, мир увидел ясно. И не только в плане вытеснения войны, где пентагоном бомбит и жгут мирные поселения. Именно «Фантомы», недавно поставленные Тель-Авиву Соединенными Штатами, были применены израильскими агрессорами при бомбардировке гражданского завода в Абу-Забабе, близ Навры. Начал террористический акт Израиль вывел гнев и возмущение мировой общественности. Однако, как показывали факты, тель-авивские агрессоры и их заокеанские покровители не хотят вникать в логику разума. Предостережения поставки Израилю новой партии американского оружия свидетельствуют о том, что Вашингтон и Тель-Авив намерены идти по пути дальнейшей эскалации агрессивных действий против арабских народов.

Среди прочего вооружения, снаряжаемого Пентагоном для отправки на Ближний Восток, снова значится истребитель-бомбардировщик «Фантом». Эти самолеты применяются прежде всего как наступательное оружие и отличаются значительным радиусом действия. Очевидно, Тель-Авив намерен продолжать разбойничьи воздушные налеты на глубинные районы ОАР, а Вашингтон не только подталкивает его к этому, но и оснащает для расширения преступных действий.

С. ПЕТУХОВ.

ПЛОДЫ ОСНАЩЕНИЯ

Вначале был клоп. Обыкновенный американский клоп был некоторое время клоном, который об этом сообщалось в печати — мобилизация Пентагоном для несения особой ответственности службы в Южном Вьетнаме.

Клоп привнес свои и не признает чужих. Именно это органическое свойство паразита американская наука решила использовать при создании электронной системы заграждения. Клоп, подползший особым образом к электронной системе, должен был реализовать на расстоянии противника, а система должна была быть тревогу.

Но пентагонские ученые нужны переоснащения клопа. Он не оправдал надежд и был снят с вооружения. Американские специалисты создали бесхлопковую электронную систему оповещения. О том, сколько она эффективна, миру поведал корреспондент «Нью-Йорк таймс» мистер Бьянкетта. Вот его сообщение:

«Чая. Южный Вьетнам. 16 февраля. «С электронной убойной силой», — гласит объявление, которое кто-то повесил в оперативном центре военно-морских сил на небольшой базе, находящейся поблизости от реки Ваймодонг, в 20 милях западнее Сайгона. Вчера вечером электронные и быстро принятым оборонительным меркам приписали заслугу отражения разведывательного звонка противника и, вероятно, спасение жизни американцев, которые попались.

Действительно, электронные события разрабатывались после одиннадцати часов. Матросы и солдаты дожидались последнего крупного пика и смотрели последние известия по телевидению.

Матрос, следящий за электронной системой, сигнализировал: «Датчики проявляют все признаки активности. Можем ли мы открыть огонь на пулеметы? Оказалось, были зафиксированы шаги американского патруля, и начавшись едва успели приказать воздержаться от огня. Совершив 45-минутную прогулку, патру

